



AR-SET d.o.o. Dobravica 10 A 8310 Šentjernej Davčna št.: SI16935381 Tel: 059 048 227



**MAGENE L508 RADARSKA ZADNJA
LUČ + ZAVORNA LUČ**

121,99€

SKU: AP-L508

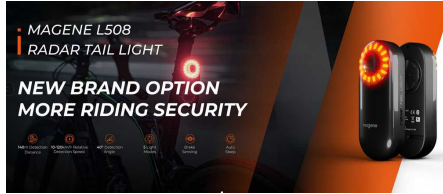
Kategorije: [Oprema za šport](#), [Prosti čas](#)

OPIS IZDELKA



AR-SET d.o.o. Dobravica 10 A 8310 Šentjernej Davčna št.: SI16935381 Tel: 059 048 227

Magene L508 radarska zadnja lučka sprejema milimetimeter-wave pulzne signale in ima kot sprejema 40°, kar omogoča zaznavanje zadnjih vozil v radiju 140 m, tudi pri ovinkih. Po posodobitvi firmware-a L508 podpira skupno 7 različnih načinov osvetlitve, ki lahko zadostijo potrebam kolesarjev v različnih scenarijih.



IMETE NADZOR NAD PROMETOM ZA SEBE!

L508 lahko natančno zagotavlja vizualna in zvočna opozorila iz prikaznega terminala, da opozori na vozila, ki se približujejo od zadaj do razdalje do 140 metrov, da kolesarji ostanejo v celoti pozorni na svojo okolico.

ZAŠČITA NA VSAKEM OVINKU!

Radarski senzor L508 ima kot snopa do 40°, tako da lahko zama vozila zadaj tudi pri ovinkih. Odpravlja mrtvi kot in vas ščiti ves čas.

CELVITO ZAZNAVANJE ZAGOTAVLJA VARNOST VOŽNJE

Radarski senzor L508 uporablja milimetimeter-wave pulzne signale za celovito in stabilno zaznavanje vozil visoke hitrosti in celo počasnih koles. Podpira širok vidni kot 220° z vidnostjo do 1,2 km in učinkovito opozorjanje na vozila zadaj, da zagotovijo varno vožnjo.

7 NAČINOV OSVETLITVE & ENOSTAVNO KOMBINIRANJE

Po posodobitvi novega firmware-a L508 dodaja 7 nova načina osvetlitve - hitro utripanje in rotacijski način. Zdaj L508 podpira skupno 7 različnih načinov osvetlitve: utripanje, pulzni, peloton, hitro utripanje, rotacijski in enojni radar način. Kolesarji lahko v različnih scenarijih nastavijo različne načine osvetlitve glede na svoje potrebe, lahko pa tudi hitro preklopilajo med načini osvetlitve z enostavnim klikom.

NAČIN PELOTONA

Z nizko svetlostjo in mehko svetlobo ščiti oči skupine kolesarjev in zagotavlja udobnejšo izkušnjo pri skupinski vožnji.

PODATKI ZA PRILAGAJANJE IN INTERVALI UTRIPOVANJA

Po povezavi z aplikacijo Magene Utility lahko prilagodite svetlost vsakega načina osvetlitve ter interval obdobja utripanja in utripanjem načinu in pulznem načinu. Prav tako lahko izklopite neželeno načine osvetlitve, da bodo izklopljeni na zadnji lučki.

PAKETNA ZAVORNJA LUČ

Zadnja lučka je osvetljena z vprajnim visoko natančnim pospeškomerom, ki hitro zazna in vklopi način poudarjanja 3 sekunde tudi ob rahlem zaviranju, pri tem pa ignorira tresenje in majhne udarce, da prepreči napačen zagon.

Zavorna luč se lahko izklopi.

OPOZORILO PRED PRIBLIŽUJOČIMI VOZILI!

Če se približa zadnje vozilo, opozorilna luč bo utripala 5-krat, ko se vozila približujejo zaporedoma, opozorilna luč ostane utripajoča. Opozorila zadnje vozilo, da ohranja varno razdaljo od vas in vas ščiti pred varnostnih tveganj.

Opozorilna luč lahko izklopite, da preprečite utripanje, ko se vozila približujejo zaporedoma. Vendar pa bo še vedno utripala, ko zazna novo približujoče se vozilo, zaradi varnostnih razlogov.

POPOLNA KOMPATIBILNOST

Aplikacija Magene Utility podpira prikaz radarske slike. Po povezavi vaše zadnje lučke s programsko opremo lahko vozila, ki se približujejo, naenkrat vidite na zaslonu. Zadnja lučka se lahko poveže z računalniki za kolesa, urami ali drugimi prikazovalnimi napravami, ki podpirajo standardni radarski protokol, kot so Magene C406 Pro, Garmin, Wahoo, Bryton računalniki za kolesa in izbrane Garmin, fitnes ure, itd.

Funkcija prikaza radarske slike v aplikaciji Magene Utility lahko odklenete s plačilom 1,99 dolarja ali naročilom našega newsletterja.

SPECIFIKACIJE

- Ime: L508 Radarna zadnja lučka
- Dimenzije: 38x4x25mm
- Teža: 65g
- Maksimalna zaznavna razdalja: 140m
- Horizontalni kot zaznavanja: 40°
- Vertikalni kot zaznavanja: -10° - +10°
- Relativna hitrost zaznavnih ciljev: 10-120km/h
- Vrsta za polnjenje: Type-C
- Brezžični protokol: Bluetooth ANT+
- Načini: 7 načinov osvetlitve (trajno, utripanje, pulzno, peloton, hitro utripanje, rotacijski in enojni radar način)
- Življenjska doba baterije: 4-11h (trajni način), 10-16h (peloton način), 15-18h (hitro utripanje način), 11-13h (pulsni način, utripanje način), 10-12h (rotacijski način), 19h (samo radar način), 3 mesece (način pripravljenosti)* vpliva okolje in temperatura
- Svetilna luč: 6-40 lm (trajni način, hitro utripanje način), 6-20 lm (utripanje način, pulzni način, peloton način, rotacijski način)
- Pametno zaznavanje zaviranja: Da
- Samodejni spanec/samodejno vklop: Da
- Vidni kot: 220°
- Vodoodpornost: IPX7
- Paket vključuje: L508 radarna zadnja lučka +1 gumijasti trakovi +3 nosilec za sedežno oporo (z blazinico) +1 priručnik +1 Type-C napajalni kabel +1 varnostni trak +1
- Zdržljiv z računalniki za kolesa: Magene: C406 Pro, Garmin: 130, 130P, 520, 520P, 530, 540, 820, 830, 840, 1000, 1030, 1030P, Wahoo: Bolt, Roam, Bryton: R750, S500, Zdrži živ z vsemi računalniki za kolesa, ki podpirajo ANT+ Radar.

Product Comparison



	140 m	140 m	140 m
Max Range	140 m	140 m	140 m
Detect Angle	<40° / ±10°-10°	40° / ±10°-10°	40° / ±10°-10°
Speed Range	10-120km/h	10-120km/h	10-120km/h
Battery Life	Max 15h	Max 15h	Max 7h
Charge Time	Type-C 3h	Micro-USB 5h	Micro-USB 5h
Light Mode	3 Modes	2 Modes	/
Fleet Light Mode	YES	YES	/
Floodlight Angle	220°	220°	/
Radar Frequency	mm Level	mm Level	mm Level
Brake Sensing	YES	/	/
Near Warning	YES	/	/
Auto Sleep/Wake	YES	/	/
ATH / BLE	YES	YES	YES
Waterproof	IPX7	IPX7	IPX7
Size (mm)	38*4*25	38.6*16.6*19.7	40*22*20
Product Weight	61g	71g	51g
APP Custom Light	YES	/	/
Drop Lanyard	YES	/	/

* Some parameters about the APP may be changed after the update

Focus Your Attention Netter

When riding, through your bicycle computer and other smart devices, you can grasp the dynamics of vehicles within 140m behind without turning your head, you only need to focus on the front.

* When the radar detects the vehicle behind, the lights will automatically turn on, and your smart device will also remind you of the vehicle coming from behind by sound or picture.



AR-SET d.o.o. Dobravica 10 A 8310 Šentjernej Davčna št.: SI16935381 Tel: 059 048 227