

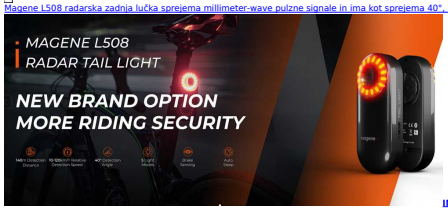

# MAGENE L508 RADARSKA ZADNJA LUČ + ZAVORNA LUČ

**121,99€**

**SKU:** AP-L508
**Kategorije:** Oprema za šport, Prosti čas

## OPIS IZDELKA

Magene L508 radarska zadnja lučka sprejema millimeter-wave pulzne signale in ima kot sprejema 40°, kar omogoča zaznavanje zadnjih vozil v radiju 140 m, tudi pri ovinkih. Po posodobitvi firmware-a L508 podpira skupno 7 različnih načinov osvetlitve, ki lahko zadostijo potrebam kolesarjev v različnih scenarijih.




**IMETE NADZOR NAD PROMETOM ZA SEBEJ**

L508 lahko natančno zagotavlja vizualna in zvočna opozorila iz prikaznega terminala, da opozori na vozila, ki se približujejo od zadaj do razdalje do 140 metrov, da kolesarji ostanejo v celoti pozorni na svojo okolico.

**ZAŠČITA NA VSAKEM OVINKU**

Radarski senzor L508 ima kot snopa do 40°, tako da lahko zazna vozila zadaj tudi pri ovinkih. Odpravlja mrtvi kot in vas ščiti ves čas.

**CELOVITO ZAZNAVANJE ZAGOTAVLJA VARNOST VOŽNJE**

Radarski senzor L508 uporablja millimeter-wave pulzne signale za celovito in stabilno zaznavanje vozil visoke hitrosti in celo počasnih koles. Podpira širok vidni kot 220° z vidnostjo do 1.2 km in učinkovito opozarjanje na vozila zadaj, da zagotovi varno vožnjo.

**7 NAČINOV OSVETLITVE & ENOSTAVNO KOMBINIRANJE**

Po posodobitvi novega firmware-a L508 dodaja 2 nova načina osvetlitve - hitro utripanje in rotacijski način. Zdaj L508 podpira skupno 7 različnih načinov osvetlitve: utripajoč, pulzni, peloton, hitro utripanje, rotacijski in enojni radar način. Kolesarji lahko v različnih scenarijih nastavijo različne načine osvetlitve glede na svoje potrebe, lahko pa tudi hitro preklapljajo med načini osvetlitve z enostavnim klikom.

**NAČIN PELOTONA**

Z nizko svetlostjo in mehko svetlobo ščiti oči skupine kolesarjev in zagotavlja udobnejšo izkušnjo pri skupinski vožnji.

**PODATKI ZA PRILAGAJANJE IN INTERVALI UTRIPOVANJA**

Po povezavi z aplikacijo Magene Utility lahko prilagodite svetlost vsakega načina osvetlitve ter interval obdobja utripanja v utripajočem načinu in pulznem načinu. Prav tako lahko izklopite neželene načine osvetlitve, da bodo izklopljeni na zadnji lučki.

**PAMETNA ZAVORNA LUČ**

Zadnja lučka je opremljena z vgrajenim visoko natančnim pospeškomerom, ki hitro zazna in vklopi način poudarjanja 3 sekunde tudi ob rahlem zaviranju, pri tem pa ignorira tresenje in majhne udarce, da prepreči napačen zagon.
Zavorna luč se lahko izklopi.

**OPOZORILO PRED PRIBLIŽUJOČIMI VOZILI**

Če se približa zadnje vozilo, opozorilna luč bo utripala 5-krat. Ko se vozila približujejo zaporedoma, opozorilna luč ostane utripajoča. Opozarja zadnje vozilo, da ohranja varno razdaljo od vas in vas ščiti pred varnostnimi tveganji.
Opozorilno luč lahko izklopite, da preprečite utripanje, ko se vozila približujejo zaporedoma. Vendar pa bo še vedno utripala, ko zazna prvo približujoče se vozilo, zaradi varnostnih razlogov.

**POPOLNA KOMPATIBILNOST**

Aplikacija Magene Utility podpira prikaz radarske slike. Po povezavi vaše zadnje lučke s programsko opremo lahko vozila, ki se približujejo, naenkrat vidite na zaslonu. Zadnja lučka se lahko poveže z računalniki za kolesa, urami ali drugimi prikazovalnimi napravami, ki podpirajo standardni radarski protokol, kot so Magene C406 Pro, Garmin, Wahoo, Bryton računalniki za kolesa in izbrane Garmin fitnes ure, itd.
Funkcijo prikaza radarske slike v aplikaciji Magene Utility lahko odklenete s plačilom 1.99 dolarja ali naročilom našega newsletterja.

**SPECIFIKACIJE**

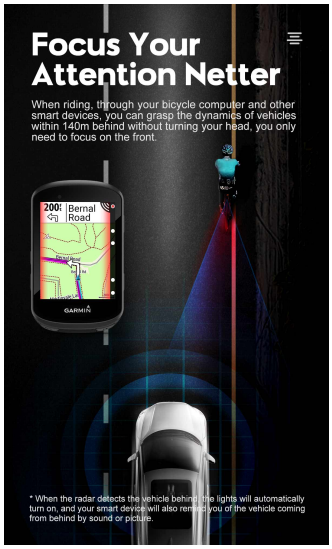
- Ime: L508 Radarna zadnja lučka
- Dimenzije: 38x94x25mm
- Teža: 65g
- Maksimalna zaznavna razdalja: 140m
- Horizontalni kot zaznavanja: 40°
- Vertikalni kot zaznavanja: -10°- +10°
- Relativna hitrost zaznavnih ciljev: 10-120km/h
- Vrata za polnjenje: Tip-C
- Brezžični protokol: Bluetooth, ANT+
- Načini: 7 načinov osvetlitve (trajno, utripajoče, pulzno, peloton, hitro utripanje, rotacijski in enojni radar način)
- Življenjska doba baterije: 4-11h (trajni način), 10-16h (peloton način), 15-18h (hitro utripanje način), 11-13h (pulzni način, utripajoči način), 10-12h (rotacijski način), 19h (samo radar način), 3 mesece (način pripravljenosti)* vpliva okolje in temperatura
- Svetilni tok: 6-40 lm (trajni način, hitro utripanje način), 6-20 lm (utripajoči način, pulzni način, peloton način, rotacijski način)
- Pametno zaznavanje zaviranja: Da
- Samodejni spanec/samodejno vklop: Da
- Vidni kot: 220°
- Vodoodpornost: IPX7
- Paket vključuje: L508 radarna zadnja lučka *1, gumijasti trakovi *3, nosilec za sedežno oporo (z blazinico) *1, priročnik *1, Type-C napajalni kabel *1, varnostni trak *1.
- **Združljiv z računalniki za kolesa: Magene: C406 Pro, Garmin: 130, 130P, 520, 520P, 530, 540, 820, 830, 840, 1000, 1030, 1030P, Wahoo: Bolt, Roam, Bryton: R750, S500, Združljiv z vsemi računalniki za kolesa, ki podpirajo ANT+ Radar.**

## Product Comparison




| | | | |
|---|---|---|---|
| Max Ranging | 140 m | 140 m | 140 m |
| Detect Angle | ∠40° / ⊥-10°-10° | 40° / -10°-10° | 40° / -10°-10° |
| Speed Range | 10-120km/H | 10-120km/H | 10-120km/H |
| Battery Life | Max 16H | Max 15H | Max 7H |
| Charge Time | Type-C 3H | Micro-USB 5H | Micro-USB 5H |
| Light Mode | 5Modes | 2Modes | / |
| Fleet Light Mode | YES | YES | / |
| Floodlight Angle | 220° | 220° | / |
| Radar Frequency | mm Level | mm Level | mm Level |
| Brake Sensing | YES | / | / |
| Near Warning | YES | / | / |
| Auto Stop/Wake | YES | / | / |
| ATN+ / BLE | YES | YES | YES |
| Waterproof | IPX7 | IPX7 | IPX7 |
| Size (mm) | 38*94*25 | 39.6*98.6*19.7 | 40*72*20 |
| Product Weight | 61g | 71g | 51g |
| APP Custom Light | YES | / | / |
| Drop Lanyard | YES | / | / |

* Some parameters about the APP may be changed after the update.



AR-SET d.o.o. Dobravica 10 A 8310 Šentjernej Davčna št.: SI16935381 Tel: 059 048 227